

Establiments antics

12 Dominical
Diumenge 24
de febrer de 2013



Motos Auradell

Girona

El nom de Pere Auradell és tota una llegenda en el món del motociclisme gironí, perquè va guanyar moltes competicions i va córrer fins els 83 anys; el seu fill segueix ara les seves passes

TEXT I FOTOGRAFIA: JOSEP MARIA BARTOMEU

Història

El taller de reparació de motocicletes va obrir l'any 1945 a l'avinguda de Ramon Folch de Girona; al marge de tenir-hi la representació de les motos Montesa, s'hi preparaven tot de motocicletes per córrer. El propietari, Pere Auradell i Ribas, va córrer moltes curses i va guanyar molts premis al llarg de la seva vida. Amb el seu fill, Pere Auradell i Gamell, es van traslladar el 1980 de Ramon Folch al Pont de la Barca, on ara hi ha una representació comercial de motos de marca i taller de reparacions.

Origen
1945.

Fundador
Pere Auradell i Ribas.

Propietari actual
Pere Auradell i Gamell.

Treballadors
Vuit.

Activitat
Concessionari de motos i taller de reparacions.

Pere Auradell i Ribas va anar a combatre a la Guerra civil amb la «Lleva del Biberó».

Feia d'enllaç entre els diferents comandaments, portant ordres i notícies amb una potent moto; d'aquí li va venir l'afició al motociclisme. A la postguerra, l'any 1945, va obrir un taller mecànic en el qual reconstruïa motos i bicicletes que havien quedat malmeses durant la guerra; el tenia al número 15 de l'avinguda Ramon Folch, i de seguida va tenir molt èxit.

L'any 1946 va començar a distribuir per a les comarques gironines les motocicletes de la marca Montesa, de les quals era mecànic especialitzat. Poc després van venir altres marques, com Sanglas, Ducati, Ducson. En la dècada de 1950 es van originar les competicions motociclistes a Girona, i Pere Auradell en va ser l'iniciador. Com que era un gran pilot i molt expert, guanyava sovint. Va ser l'impulsor de la famosa cursa de la Pujada als Àngels i dels primers ral·lis que es feien a la Devesa. Durant molts anys, el taller de Ramon Folch es va convertir en el punt de reunió i tertúlia de tots els aficionats a les motos d'arreu de les comarques gironines i d'altres indrets de Catalunya.

Pere Auradell estava casat amb Rosa Gamell i Corominas, que sempre l'acompanyava a les curses que es disputaven arreu d'Europa, sobretot a partir de 1963, quan va començar a ser molt conegut per les seves victòries a París, Burg, Lyon, Avinyó, etc. A partir del 1969, coincidint amb el *boom* de les motos de muntanya, ell i el seu fill, Pere Auradell i Gamell –que es van convertir en pioners d'aquesta especialitat, ja que el noi també corria competicions–, van traslladar el taller des de l'avinguda de Ramon Folch fins al número 8 del Pont de la Barca, on continua en l'actualitat.

EL RELLEU

Pere Auradell i Gamell estudiava mentre continuava aprenent a la nova seu del negoci, al costat del seu pare, que li feia d'assessor. L'any 1980 va passar a dirigir l'establiment perquè es va constituir la societat Motos Auradell, s.a., que es va anar especialitzant en motos de gran cilindrada: van ser capdavanters en la venda de les marques més conegudes del moment com Laverda, Norton, Benelli i altres. Actual-



ment, la casa és la representant la marca japonesa Honda, entre d'altres.

En els anys posteriors, les complicacions en el trànsit per la proliferació de vehicles de quatre rodes, i el gust dels més joves per les motos, van afavorir el negoci dels Auradell, que continua en primera línia amb personal especialitzat i taller de reparacions propi, al marge de la venda de motos i els seus recanvis.

Pere Auradell i Gamell es va casar l'any 1978 amb Estrella Corominas i Ribas i van tenir dues noies, que ja són grans i actualment tenen al-

tres feines fora de l'empresa, per la qual cosa la successió en el negoci queda pendent.

Pere Auradell i Ribas va córrer curses fins els 83 anys. Dos especialistes li expedien el certificat mèdic perquè pogués participar en les competicions, per les quals tenia una afició extraordinària. L'home va morir el 2005, als 85 anys. Actualment, a les vitrines del negoci hi ha exposats més de 500 trofeus guanyats entre els dos Pere Auradell, pare i fill, i una vintena de motocicletes (totes en funcionament) amb les quals van participar en competicions.